




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
--	---

Zhotovitel:   Elektrizace Železnic Praha a.s.	SPOLEČNOST "EŽ+SP TNS Rostoklaty" SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	EŽ Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 - Nusle e-mail: marketing@elzel.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Asistent hlavního inženýra: -	

<div>Zpracovatel části:</div> <div><div><div>ATELIER 4</div><div>S.r.o.</div><div>projektová a inženýrská činnost</div></div><div></div></div> <div>Atelier 4, s.r.o. Podhorská 377/20 466 01 Jablonec nad Nisou</div>			
<div>Vedoucí střediska:</div> <div>ING. JIŘÍ ŠMÍD</div>	<div>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</div> <div>ING. JAN ČERVENKA</div>	<div>Vypracoval:</div> <div>ING. JAN ČERVENKA</div>	<div>Kontroloval:</div> <div>ING. VLADIMÍR MALÝ</div>

Název akce: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty	Číslo smlouvy: 16 077 208
Část: E.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE	Projektový stupeň: PD
	Datum: 02/2017
	Číslo části: E.1.8

B.4 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Kolem budov trafostanice je vedena pojízdná účelová komunikace, která umožňuje příjezd vozidel pro dodávku a montáž transformátorů.

Nová konstrukce vozovky účelové komunikace a hlavní manipulační plochy vychází v modifikované podobě z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 se uvažuje s dostatečnou (katalogovou) únosností pláň - min. 45 MPa – katalogový list – D1-N-2/V – PIII pro TDZ V (do 90 těžkých nákladních vozidel /24 hod.) v souladu s TP 170, úroveň porušení D1.

Nová konstrukce vozovky komunikace bude provedena ve složení:

asfaltový beton -obrusná vrstva ACO 11, ČSN EN 13108-1
postřik spojovací asfaltovou emulzí PSE, ČSN 73 6129, 0.40 kg/m²
asfaltový beton podkladní ACP 16+ ,ČSN EN 13108-1
šterkodrt' ŠDA , ČSN EN 13 285
šterkodrt' ŠDB , ČSN EN 13 285
celkem tl. 450 mm

Konstrukce vozovky účelové komunikace k zařízení rozvodny vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 se uvažuje s dostatečnou (katalogovou) únosností pláň -min. 30 MPa – katalogový list – D2-N-3/V – PIII pro TDZ V v souladu s TP 170, úroveň porušení D2.

Nová konstrukce vozovky komunikace bude provedena ve složení:

asfaltový beton -obrusná vrstva ACO 16, ČSN EN 13108-1
postřik spojovací asfaltovou emulzí PSE, ČSN 73 6129, 0.50 kg/m²
R -materiál (recyklovaná AB-drt'), ČSN EN 13108-8
šterkodrt' ŠDB mm, ČSN EN 13 285
celkem tl. 370 mm

Pěší vstupy budou připojeny pochozím dlážděným chodníkem s krytem z šedé betonové dlažby typu obdélník 100/200/60.

Konstrukce chodníku bude následující (D2-N-1/CH):

Kryt z betonové dlažby	60 mm
Lože z drceného kameniva 4/8 mm	40 mm
<u>Šterkodrt' ŠD_B</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	250 mm

Pláň pod pojízdnými plochami bude zhutněna na 30 MPa.

Dále budou vybudovány zpevněné plochy ze šterkodrti (viz situace)

Šterkodrt' 0-63	150 mm
<u>Drcené kamenivo 32-63</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	300 mm

K dočasnému objektu trafostanice bude vybudována dočasná komunikace z betonových silničních panelů šířky 6 m a délky 82 m. Její konstrukce bude následující:

Betonový silniční panel 3000x1000x150	150 mm
<u>Podklad z písku</u>	<u>50 mm</u>
Celkem	250 mm

Vozovka bude po vnitřním obvodu osazena silničními betonovými obrubami ABO 150/250/1000 výšky 100 mm nad povrchem vozovky. Chodník bude v místě styku s travnatou plochou osazen zapuštěnou sadovou obrubou 50/150/500.

Odvodnění krytu komunikace a pláň bude provedeno od přilehlých příkopů a ze svahů.

Pokud během stavby nebude možno zhutnit pláň na požadovanou hodnotu, bude pozván geotechnik, projektant a investor, a dohodnut způsob zhutnění pláň.

Zatravněné plochy budou ve vyznačeném rozsahu ohumusovány sejmutou, resp. dovezenou orníci v tl. 100 mm a poté bude proveden ruční výsev trávniku.

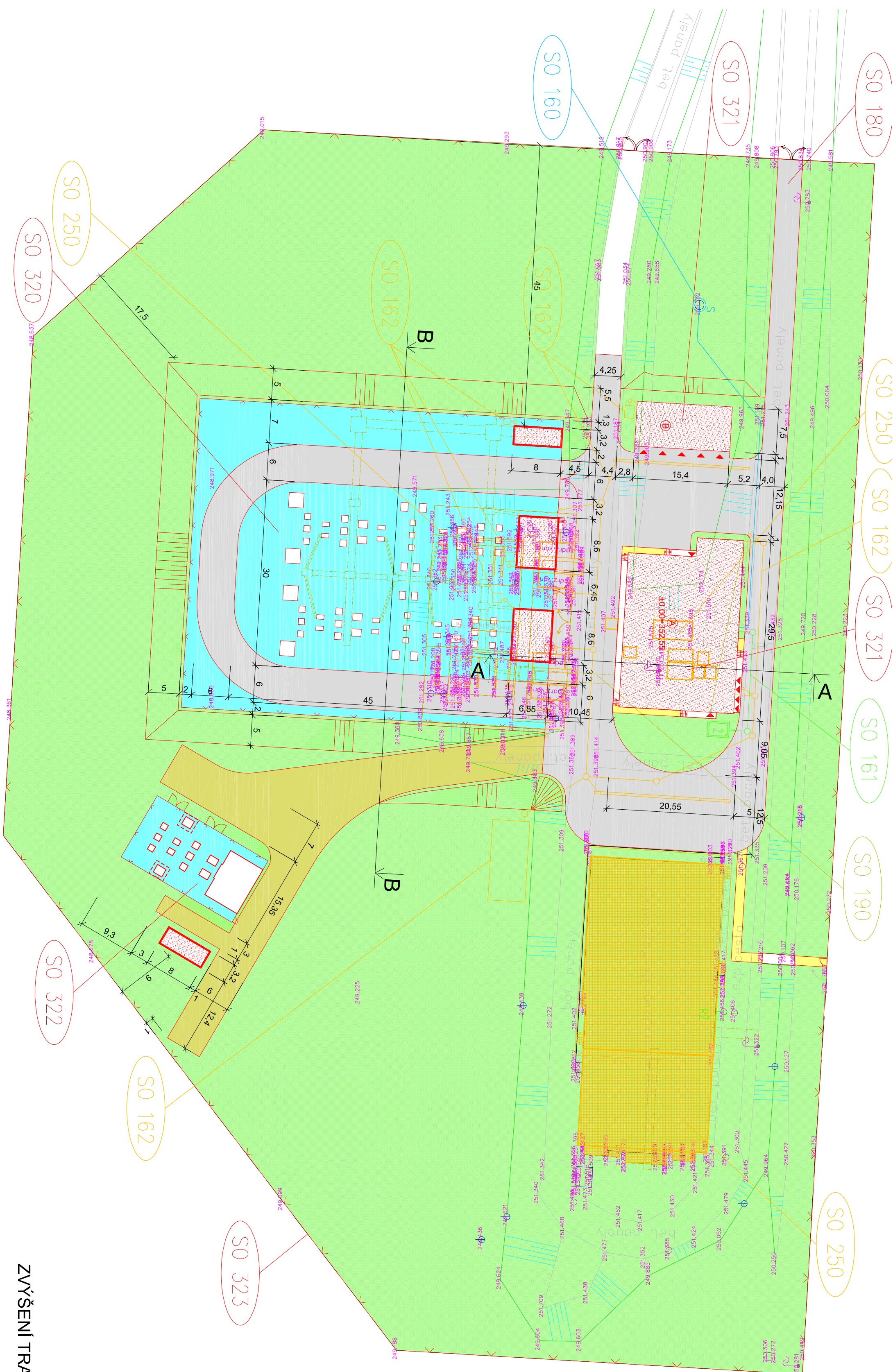
Křížení se stávající kolejí bude řešeno silniční přejezdovou úpravou obslužné koleje uvnitř areálu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vjezd bude napojen na stávající dlážděnou komunikaci.

c) doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby a zákazu vstupu nepovolaných osob nebude po účelové komunikaci probíhat mimo montáž a servisní zásahy žádná doprava.



LEGENDA

- NOVÉ OBJEKTY
- DEMOLICE
- POJÍZDNÁ PLOCHA Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU - KONSTRUKCE Č. 1 a 1A
- DOČASNÁ POJÍZDNÁ PLOCHA ZE SILNIČNÍCH PANELŮ, KONSTRUKCE Č. 4
- POJÍZDNÁ PLOCHA ZE ŠTĚRKODRTI, KONSTRUKCE Č. 3
- POCHOZÍ CHODNÍK Z BETONOVÝCH DLAŽDIC, KONSTRUKCE Č. 2
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
- NOVÉ OPLOCENÍ
- NOVÝ KABELOVOD
- NOVÝ VODOVOD
- STUDNA
- NOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- NOVÁ ŽUMPÁ
- NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

STÁNÍ TRANSFORMÁTORŮ

10500
VOZOVKA

2,5%

2,5%

3,0%

PODELNÁ DRENÁŽ PVC DN 100 (FLEXIBILNÍ, DĚROVANÁ),
NA BETON. LOŽE A LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI
S OBSYPEM ZE ŠP S ULOŽENÍM
DO SEPARAČNÍ GEOTEXILIE 200G/M2

1

OBJEKT TRAFOSTANICE

OBJEKT TRAFOSTANICE

1100
CHODNÍK

5000
VOZOVKA

-0,12

2

1

ROZPROSTŘENÍ ORNICE
V TL. 0,10 M + HYDROOSEV

6500
PLOCHA ZE ŠTĚRKODRTI

6000
VOZOVKA

3380
PLOCHA ZE ŠTĚRKODRTI

6000
VOZOVKA

1650
PLOCHA ZE ŠTĚRKODRTI

5067
PLOCHA ZELENĚ

ROZPROSTŘENÍ ORNICE
V TL. 0,10 M + HYDROOSEV

ROZPROSTŘENÍ ORNICE
V TL. 0,10 M + HYDROOSEV

3

1A

3

1A

3

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

1	ASFALTOVÝ BETON - OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11 POSTRŮK SPJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE 0,4 KG/M2 ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+ ŠTĚRKODRT ŠDB CELKEM	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6128 ČSN EN 13108-1 ČSN EN 13 285 ČSN EN 13 285 TL 450 MM
1A	ASFALTOVÝ BETON - OBRUSNÁ VRSTVA ACO 16 POSTRŮK SPJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE 0,50 KG/M2 P-MATERIAL (RECYKLOVANÁ KEROIT) ŠTĚRKODRT ŠDB CELKEM	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6128 ČSN EN 13108-8 ČSN EN 13 285 TL 370 MM
2	BETONOVÁ DLAŽBA DL 1 - TVAR CHLA LOŽE Z DŘEVNĚHO KAMENIVA ŠTĚRKODRT ŠDB CELKEM	ČSN 738131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285 TL 250 MM

3	ŠTĚRKODRT ŠDB (FR-0-63 MM) ŠTĚRKODRT ŠDB (FR-32-63 MM) CELKEM	ČSN EN 13 285 ČSN EN 13 285 TL 300 MM
4	ŽB SILNICOVÉ PANELE - 3,0 M x 1,0 M ŠTĚRKODRT ŠDB CELKEM	ČSN EN 206-1, ČSN EN 13369 ČSN EN 13 285 TL 350 MM